Litt til effektmål/Formål osv:

I dag må man selv notere bompengekostnadene langs ruta. Da antall bomstasjoner, priser osv varierer veldig, kan det være vanskelig å huske alle passeringer mens man kjører. Å notere priser etter hvert som man passerer bomstasjoner, er heller ikke egnet, med mindre man har en passasjer som kan gjøre dette. Med bakgrunn i at det er tungvint å holde styr på alle bomutgiftene, er tanken at man kun skal kunne legge inn kjørt strekning, og få utgiftene beregnet. Dette er en bedre løsning både for de ansatte som kjører og firmaet, da beregningen gjøres automatisk. Løsningen er bedre for de ansatte som kjører, da de får tilbake akkurat det de legger ut, og for firmaet som kun betaler ut det beløpet de skal, fremfor et beløp beregnet på hukommelsen til den ansatte. Det er fort gjort at det glemmes en stasjon, eller at de er vanskelig å huske akkurat pris slik at beløpet man beregner er høyere enn det faktisk beløpet.

Infotjenester leverer som nevnt over (litt om HRessurs må nevnes) tjester til å beregne blant annet reiseregninger. Et stort, forvirringskapende element når det kommer til beregning av utlegg på kjøreturer er bomstasjoner. Antall bomstasjoner øker, prisene endres og flere og flere av bomannleggene automatiseres. Regningene kommer gjerne flere måneder etter, og på forskjellige regninger, da forskjellig firmaer drifter bomstasjonene i sin region. Å holde styr på alle utgifter man har hatt iløpet av en tur, blir innviklet til at alle husker dette. Et sted må man kanskje betale, mens neste stasjon er automatisk og kommer på regning. Noen byer har flere bompasseringer, med rabatt dersom man passerer flere iløpet av en fastsatt tid. [www.visveg.no](http://www.visveg.no) inneholder all informasjon om priser for bompasseringer, og tanken er at denne skal integreres og slik at man bare trenger å vite hvilken strekning man har kjørt, for så å få de totale bomkostnadene på reisen, beregnet.  
  
Litt om enklere registrering av kjørekostnader osv